



При установке защиты картера совместно с защитой КПП начинать установку с защиты КПП.

Для установки защиты картера необходимо:

ПОЗИЦИЯ	Наименование	К-ВО
1	Защита картера	1
2	Планка закладная	2
3	Скоба	3
4	Болт М8х30 ГОСТ 7798-70	5
5	Болт М8х40 ГОСТ 7798-70	2
6	Гайка М8 ГОСТ 5915-70	2
7	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	7
8	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	9

1. Демонтировать штатные пыльники.
2. На подрадиаторную балку установить скобы поз.3 в соответствии со схемой.
3. В штатные отверстия подрамника автомобиля установить закладные планки поз.2.
4. Из алюминиевого подрамника вытащить пластиковые клипсы для крепления пыльника и наживить в эти отверстия болты поз.5 с шайбами поз.7,8 и гайками поз.6.
5. Защиту картера поз.1 U-образными пазами навесить на наживленные болты и прикрутить её к закладным планкам и скобам болтами поз.4 с шайбами 7,8.
6. Штатными саморезами прикрутить доковые пыльники к защите картера через доковые отверстия.
7. Затянуть все резьбовые соединения.